



ĐACI VAS MOLE
USPORITE PORED ŠKOLE



MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA VLADE CRNE GORE



Porast broja motornih vozila i njihov tehnološki razvoj nije praćen odgovarajućim razvojem putne mreže. Ova neusaglašenost doprinosi povećanju broja saobraćajnih nezgoda. Praktično se pokazalo da okruženje, a posebno nepovoljni vremenski uslovi, negativan uticaj roditelja na djecu učesnike u saobraćaju, ekonomski standard pojedinaca, prisustvo sputnika i sl., imaju značajan doprinos na bezbjednost saobraćaja.



Nepoštovanja saobraćajnih propisa, velike brzine, preticanja, loši putevi i signalizacija, alkoholizam i drugi problemi predstavljaju samo neke od najvećih problema čitave Evrope i glavnu prijetnju saobraćajnoj bezbjednosti i zdrastvu svih država.

Alkoholisanost je jedan od glavnih uzročnika saobraćajnih nesreća. U velikim gradovima alkoholisanost učesnika u saobraćaju je u još većem procentu uzročnik saobraćajnih nesreća. Najteže nesreće po broju žrtava i po pričinjenoj materijalnoj šteti prouzrokuju alkoholisani vozači. Smrtnost u tim nesrećama je i do sedam puta veća nego u drugim slučajevima.



Jednaka pažnja treba da bude posvećena svakom pješaku, ali u najrizičnije grupe spadaju djeca, stariji ljudi koji se sporo kreću, invalidi koji se kreću uz pomoć invalidskih kolica, štaka ili im pomaže neko drugo lice.

Na djecu treba obraćati najviše pažnje oko škola, predškolskih ustanova i igrališta. Tu se sporije vozi jer se nikad ne zna da li će dijete istrčati na put. Osim toga, djeца se slabije primećuju zbog njihove visine, te ih u nekim slučajevima vozač ne može vidjeti zbog drugih vozila, drveća, žbunja i sličnog.

Starije osobe i druge osobe koje mogu imati potreškoća u kretanju iziskuju posebno strpljenje prilikom prelaženja pješačkog prelaza. Oni često nijesu u stanju da pređu ulicu za vrijeme koje je određeno semaforom, te se mogu naći na sred ulice kada se pojavi crveno svjetlo.



Nažalost, naša putna i ulična infrastruktura uglavnom nije projektovana za bicikliste, tako da su oni prinuđeni da se dovijaju na razne načine. Najčešće se biciklistički saobraćaj odvija zajedno sa kretanjem motornih vozila, pri čemu se vozači bicikla izlažu riziku da ih udari automobil ili neko drugo prevozno sredstvo.

Kada tome dodamo i nenaviknutost naših vozača na bicikliste, čini se da su biciklisti najugroženija kategorija vozila u saobraćaju. U Rožajama kao i u mnogim drugim gradovima ne postoje biciklističke staze, što povećava opasnost za bicikliste.

Ključni problem, kada je u pitanju bezbjednost biciklista u saobraćaju, jeste njihova ranjivost, s obzirom da i pri relativno malim brzinama često zadobijaju teške tjelesne povrede, uglavnom zbog toga što je njihova jedina zaštita njihova odjeća. Brzina vozila koja učestvuju u sudaru sa biciklistima ima važnu ulogu, kada je u pitanju težina posljedica nezgode.

Biciklisti su često teško uočljivi za druge učesnike u saobraćaju, prije svega jer su "mali" u poređenju sa recimo, automobilima. Slaba uočljivost biciklista je poseban problem u noćnim uslovima vidljivosti, posebno ako bicikl nije opremljen odgovarajućim svjetlima (bijelo svjetlo na prednjoj strani i crveno svjetlo pozadi bicikla) i ako biciklisti ne nose na sebi svijetlu odjeću.

Nepoštovanje saobraćajnih propisa je vidljivo na svakom koraku. Od toga da se ne daje žmigavac pri skretanju, zatim nepropisno preticanje, a da ne govorimo o parkiranju na trotoarima i slično.

Nesumnjivo, vodeći računa o svom ponašanju u saobraćaju, svaki vozač neposredno doprinosi kako svojoj, tako i bezbjednosti svih ostalih učesnika u saobraćaju.

Svaki učesnik u saobraćaju dužan je da poštuje saobraćajna pravila i da postupa u skladu sa njima. Pravila saobraćaja uređena su Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Nepažnja i nepoštovanje saobraćajnih propisa učesnika u drumskom saobraćaju, nerijetko i zlonamjerno uništavanje uređaja, dovode do nezgoda na putnim prelazima koje se povećavaju iz godine u godinu.

Neodgovorno ponašanje učesnika u drumskom saobraćaju, koji zanemarujući saobraćajne propise nastavljaju kretanje vozila preko putnog prelaza i pored uključene svjetlosne signalizacije ili spuštenog polubranika, ugrožavajući na taj način svoju bezbjednost i uzrokujući značajnu materijalnu štetu, najčešći je uzrok nezgoda na putnim prelazima. Međutim, nije i jedini, s obzirom da saobraćajne propise krše i biciklisti i pješaci.

I ako je Rožaje mali grad, dešavaju se brojne katastrofalne saobraćajne nesreće koji imaju smrtni ishod.

Osim loših vremenskih uslova koji itekako utiču na uslove u vožnji, kada je potrebna dodatna opreznost, nepoštovanje saobraćajnih propisa je nesumnjivo još jedan od uzroka nesreća.

Apelujemo na građane da pored toga što ne postoje semaforski znaci, oni moraju poštovati ostale saobraćajne znake, zatim zaustavljanje vozila na pješačkim prelazima ukoliko ima pješaka, vezivanje pojasa tokom vožnje.



Cilj projekta "Đaci vas mole usporite pored škole" je preventivno uticati na mlade ljudе da poštuju kako svoj, tako i tuđi život, da poštuju saobraćajne propise, da ne koriste alkoholna pićа jer su ona posebno štetna za djecu i adolescente, edukacija starijih kako bi smanjili konzumiranje alkohola, a samim tim i brze i rizične vožnje kao njegove posljedice.

Radio televizija Rožaje je dala podršku realizaciji šestomjesečnog projekta tako što je emitovala i reemitovala 6 radio emisija dajući značajan doprinos vidljivosti projekta. Radio emisije možete slušati i na sajtu www.mladirozaja.me

**ĐACI VAS MOLE
USPORITE
PORED ŠKOLE**

PODRŽANO OD MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA I POMORSTVA VLADE CRNE GORE

GIM
Građanska inicijativa mlađih

Stavovi izraženi u ovoj publikaciji isključiva su odgovornost
NVO Građanske inicijative mlađih i ne odražavaju nužno stavove
Ministarstva saobraćaja i pomorstva